

WELTNEUHEIT!

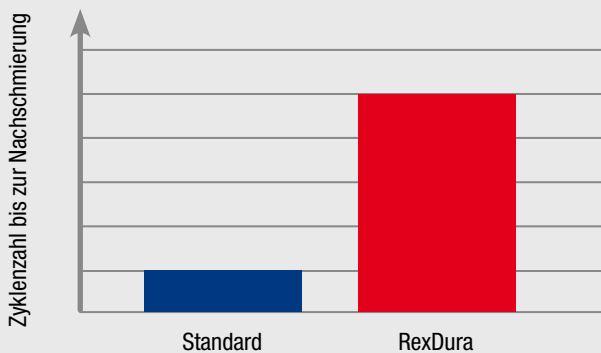
RexDura – Die neue wartungsarme Generation der Flyerkette!

Eigenschaften:

- ▶ Der Gebrauchstemperaturbereich erstreckt sich von -15°C bis +55° C.
- ▶ Zur optischen Unterscheidung sind die Außenlaschen der RexDura silberfarben.
- ▶ Die RexDura Ausführung ist auf Anfrage für alle Flyerketten der AL-, BL- und F-Serie nach ISO 4347 und Werknormketten verfügbar.

Einsatzgebiete:

- ▶ Hubmasten von Flurförderzeugen
- ▶ Teleskoparme von Hubarbeitsbühnen und Telehandlern
- ▶ Mobile und stationäre Hubvorrichtungen
- ▶ Einsatz in Werkzeugmaschinen



Die Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Deutliche Verlängerung der Nachschmierintervalle (Verlängerung um den Faktor 5)
- ▶ Die Abmessungen und die mechanischen Eigenschaften wie Bruchkraft und Dauerfestigkeit sind identisch mit denen der Standardausführung.
- ▶ Erhöhung der Verschleißlebensdauer um den Faktor 2
- ▶ Die Rückverfolgbarkeit ist wie bei allen Rexnord Flyerketten durch die Kennzeichnung mit einer Labelnummer sicher gestellt.
- ▶ Umweltschonend. Verminderter Einsatz von Schmiermitteln.
- ▶ Geräuchsarm. Mindert den Lärm am Arbeitsplatz.
- ▶ Austauschkompatibel zu allen Norm-Ketten

Über den gesamten Bereich der untersuchten Gelenkbelastungen bietet das Tribosystem der RexDura eine längere Lebensdauer und deutlich mehr Sicherheit gegen Tribokorrosion (Passungsrost) und verschleißbedingte Dauerbrüche. Die Verschleißlebensdauer wird im Verhältnis zur Standardkette verdoppelt.

Der Wunsch nach verlängerten Wartungsintervallen oder vollständiger Wartungsfreiheit ist in vielen Bereichen der Antriebstechnik ein ausgewiesenes Ziel. Auch beim Einsatz von Hochleistungs-Flyerketten in Hubmasten von Flurförderzeugen und Teleskoparmen von Hubarbeitsbühnen und Telehandlern hat nun mit der Markteinführung der RexDura der Einstieg in die Wartungsfreiheit begonnen.

Durch die Verwendung der RexDura Flyerkette können die Nachschmierintervalle um den Faktor 5 verlängert werden. Das führt zum Einen zu deutlich niedrigeren Wartungskosten und zum Anderen wird die Umwelt deutlich entlastet. Zur späteren Nachschmierung können konventionelle Schmierstoffe auf Mineralölbasis verwendet werden, ohne dass die hervorragenden Eigenschaften wesentlich verändert werden.